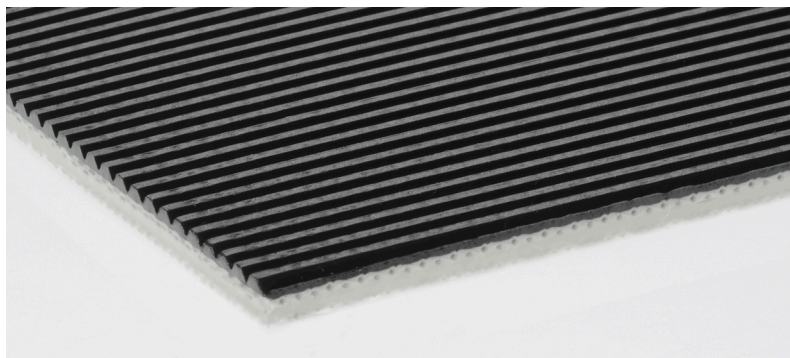




データシート

E 10/2 TX0/V15 LG-SE-AMP (BK)



Art. No.: 906810

M 1:2

用途例

空港物流

一般搬送 上り傾斜搬送 (箱もの、コンテナ)

物流 アクセラレーターベルト;
ブレーキングベルト; 高速コンベア;
小包搬送; 起動停止ベルト;
多数本掛けマージベルト

注文情報

製品コード	906810
波型サイドウォールベルトとして適	不可
供給可能幅 [mm]	3000 mm / 118.11 in
幅継ぎ加工	可

E 10/2 TX0/V15 LG-SE-AMP (BK)

構造

上面材質	PVC (ポリ塩化ビニル)
表面性状	縦溝パターン
コーティング厚み	1.5 mm / 0.059 in
色調	黒
下面の表面材質	Texglide™ 帆布
表面性状	帆布
色調	透明
芯体材質	ポリエステル製の縦糸と横糸からなる幅剛性のある帆布
プライ数	2
駆動面性状	綾織、低騒音



Sustainability

Energy-saving underside design	Power savings during operation; Positive contribution to life cycle/carbon emissions; Supports your sustainability concept
Savings CO ₂ [kg/m ²]	お問い合わせください

技術データ

総厚	2.7 mm ± 0.2 0.106 in ± 0.008
重量	2.9 kg/m ² ± 0.2 0.594 lbs/ft ² ± 0.041
k1%緩和値 (1%伸長時の有効張力) ISO 21181:2005に準拠	9 N/mm / 51.39 lbf/in
最小取付張率 (参考値)	0.3 %
最大取付張率 (参考値)	1 %
鋼製パネルに対する下面の摩擦係数 (ISO 21182に準拠)	0.15
使用温度範囲	-10/50 °C, 短時間 70 °C 14/122 °F, 短時間 158 °F
DIN 53505 (Shore A)に準拠した表面コーティングの硬度	42

E 10/2 TX0/V15 LG-SE-AMP (BK)

特性

幅剛性	幅剛性あり
トラフコンベア	不可
アキューム搬送に適	不可
傾斜搬送	可
ナイフエッジに適	不可
カーブコンベアに適	不可
難燃性要求用途	EN 20340/ISO 340、ASTM 378-Dに準拠した難燃性
騒音防止性	低騒音
ベルト支持	滑りテーブル (キャリアローラ可能)

帯電防止処理

帯電防止	帯電防止：ベルト内部または表面が導電性。 体積固有抵抗R(Di)は $3 \times 10^9 \Omega$ 以下
------	--

加工

ベルトエッジシール	お問い合わせください
波型サイドウォールベルトとして適	不可
上面への栈付	不可
下面への栈付	不可
メカニカルファスナー	KS; HS-22

最小プーリ径

逆曲げ有りZ接着	40 mm / 1.6 in
逆曲げ無しZ接着	30 mm / 1.2 in

E 10/2 TX0/V15 LG-SE-AMP (BK)

備考

- ▶ Lower noise at belt return/counter-bending compared to RT/ MRT pattern.
- ▶ 亜鉛メッキ製の滑りテーブル走行に特に適.
- ▶ 亜鉛メッキ鋼 ($\mu = 0,13$) に対する動的摩擦係数 (社内規格試験 - 150時間後).
- ▶ 亜鉛メッキ鋼 ($\mu < 0,20$) に対する動的摩擦係数 (社内規格試験 - 150時間後).
- ▶ Initial friction values on the top side often lower due to a slight and unavoidable transfer of the Texglide from the running side to the top side, caused by winding..

耐薬品性

V

データシートにおける物理データは概算値で、製品の製造環境に応じて変更することがあり、DIN50014/ISO 554に準拠した標準的な環境条件 (23°C/73°F、 相対湿度50%) で設定されています。従って、使用される温度/湿度条件によって変動があります。供給可能なベルトタイプと製造許容差については「技術情報1」とカタログNo. 317を参照ください。特注品については、書面による確認が必要です。

Date of last change: 12/12/2024 8:46:47 AM