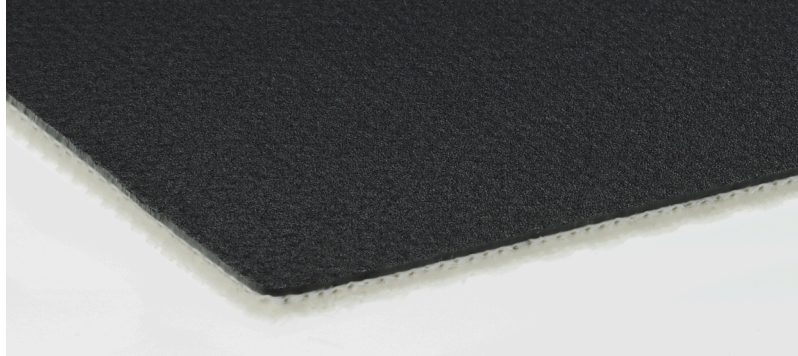




Ficha técnica

# E 10/2 TX0/V5H MT-SE-AMP

## negro



Art. No.: 906809

M 1:2

### Aplicaciones

<b>Logística aeropuerto</b>	Transporte de equipaje detrás del check-in
<b>Transporte general</b>	transporte horizontal
<b>Logística</b>	Accumulation conveyor; Collecting conveyor; Transportador de alta velocidad; Manejo de paquetes; Pusher conveyor; Telescopic conveyor

### Información de la orden

<b>número de artículo</b>	906809
<b>Especialmente adecuado para las paredes laterales corrugadas</b>	No
<b>Ancho de entrega estándar</b>	3000 mm / 118.11 in
<b>Costura longitudinal es posible</b>	sí

### E 10/2 TX0/V5H MT-SE-AMP negro

#### construcción

<b>Material de la superficie superior</b>	Cloruro de polivinilo, duro
<b>Estructura de la superficie</b>	mate
<b>espesor del revestimiento</b>	0.5 mm / 0.02 in
<b>Color</b>	negro
<b>Material de la superficie de conduccion</b>	Tejido equipado con Texglide™
<b>Estructura de la superficie</b>	tela
<b>Color</b>	transparente
<b>Material del miembro de tensión</b>	Tela lateralmente rígida de urdimbre de poliéster y trama
<b>Número de capas en la tela</b>	2
<b>Superficie de conducción de tejido</b>	armadura de tela cruzada, bajo nivel de ruido



#### Sustainability

<b>Energy-saving underside design</b>	Power savings during operation; Positive contribution to life cycle/carbon emissions; Supports your sustainability concept
<b>Savings CO<sub>2</sub> [kg/m<sup>2</sup>]</b>	a solicitud

### E 10/2 TX0/V5H MT-SE-AMP negro

#### datos técnicos

<b>El espesor total</b>	2.2 mm ± 0.15 0.087 in ± 0.006
<b>peso</b>	2.5 kg/m <sup>2</sup> ± 0.15 0.512 lbs/ft <sup>2</sup> ± 0.031
<b>valor k1% relajado (tracción efectiva al 1% de alargamiento), creado de conformidad con la norma ISO 21181:2005</b>	9 N/mm / 51.39 lbf/in
<b>Elongación mínima en el ajuste</b>	0.3 %
<b>Elongación en el máximo ajuste</b>	1 %
<b>Coefficiente de fricción de la superficie de conducción contra el panel de acero (según el estándar de la prueba interna ISO 21182)</b>	0.14
<b>Coefficiente de fricción de la cara superior contra el panel de acero (según el estándar de la prueba interna ISO 21182)</b>	0.3
<b>Temperatura de servicio admisible</b>	-10/50 °C, durante un tiempo corto 70 °C 14/122 °F, durante un tiempo corto 158 °F
<b>La dureza del recubrimiento cara superior según DIN 53505 (Shore A)</b>	85

#### Propiedades

<b>rigidez lateral</b>	lateralmente rígido
<b>Troughable</b>	No
<b>Adecuado para la acumulación</b>	sí
<b>transporte inclinado</b>	No
<b>Adecuado para bordes de cuchilla</b>	No
<b>Adecuado para curvas</b>	No
<b>Retardante a la llama</b>	Resistente a las llamas según EN 20340/ISO 340 y ASTM D-378
<b>Desarrollo de ruido</b>	bajo nivel de ruido
<b>Apoyo para la banda</b>	Mesa de apoyo (rodillos de apoyo disponibles)

### E 10/2 TX0/V5H MT-SE-AMP negro

#### electrostático

<b>Antiestática</b>	Material de banda con componentes conductores de la electricidad en el interior de la correa o en la superficie. La conductividad de la correa en dirección longitudinal R (Di) $< 3 \cdot 10^8 \Omega$ .
---------------------	---

#### fabricación

<b>Banda con borde sellado</b>	a solicitud
<b>Especialmente adecuado para las paredes laterales corrugadas</b>	No
<b>Perfiles en cara superior</b>	sí
<b>Perfiles sobre lado inferior</b>	No
<b>Sujetadores mecánicos</b>	HS-21; KS; Clipper® #1

#### Diámetro del tambor mínimo

<b>Z-splice con contra-flexión</b>	40 mm / 1.6 in
<b>Z-splice sin contra-flexión</b>	30 mm / 1.2 in
<b>observaciones</b>	Aprobado para transportadores VarioBelt (flexión: diámetro de tambor 36mm)

#### observaciones

- ▶ **Especialmente adecuado sobre plataformas de deslizamiento galvanizado.**
- ▶ **Coeficiente dinámico de fricción contra el acero  $\mu = 0,13$  (prueba del laboratorio interno de Forbo después de 150 horas).**
- ▶ **Coeficiente dinámico de fricción contra acero galvanizado  $\mu < 0,20$  (prueba del laboratorio interno de Forbo después de 150 horas).**
- ▶ **Los valores iniciales de fricción en la cara superior suelen ser menores debido a una ligera e inevitable transferencia del Texglide de la cara inferior a la cara superior (transporte), que se produce como resultado del enrollado.**

<b>resistencia química</b>	VH
----------------------------	----

Los datos físicos en esta hoja de datos es aproximada, pueden alterar dependiendo de los ambientes de producción y se establecieron en condiciones ambientales normales (23 ° C/73 ° F, humedad relativa del 50%) de acuerdo con la norma DIN 50014/ISO 554. Fluctuaciones en el clima pueden causar variaciones. Vea nuestro folleto "Información Técnica 1" no. 317 que muestra los tipos de cinturones que se pueden suministrar y las tolerancias de fabricación. Tipos personalizadas requieren confirmación por escrito.

Date of last change: 10/10/2025 11:50:28 AM

